

ООО «ЦИФРОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

**Описание функциональных характеристик ПО
«ИС ЭПД»**

Калуга, 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
2.	ПРИБРЕТЕНИЕ И УСТАНОВКА	3
3.	ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3

1. Общая информация

Информационная система Электронных перевозочных документов (ИС ЭПД) предназначена для организации электронного документооборота в грузоперевозках автомобильным транспортом и обеспечения информационного взаимодействия с ГИС ЭПД Минтранса России в рамках цифровизации грузоперевозок автомобильным транспортом в соответствии с Законодательством РФ.

Система построена по принципу событийной модели, обменивающаяся событиями через сервис шины (часть системы).

Работа с файлами выполняется по ссылочному типу. Предварительно загружается файл в систему (внешние клиенты это делают через шину), затем создается событие по обработке данного файла с указанием ссылки на данный файл.

Внутри системы общение между сервисами осуществляется как по gRPC, так и через MQ брокера(nats).

2. Приобретение и установка

Для использования ИС ЭПД не требуется установка. Продукт распространяется в виде интеграционного API. Для получения доступа свяжитесь с менеджером или оставьте заявку на интеграцию одним из следующих способов:

- По адресу электронной почты iproj@astral.ru;
- На официальном сайте.

3. Функциональные характеристики

Функциональная характеристика	Описание
Обмен перевозочными электронными документами	Реализована возможность обмена накладными, заказ-нарядами, сопроводительными ведомостями
Осуществление валидации документов и проверки подписей к ним	Реализована возможность проверки документов и проверки подписей к ним
Генерация служебных документов	Реализована возможность генерации ИОП и УОУ
Интеграция с ГИС ЭПД по части отправки документов, получения уидов и QR-кодов	Реализована интеграция с ГИС ЭПД по части отправки документов, получения уидов и QR-кодов
Уведомление участников ДО о текущих статусах ДО	Реализована возможность уведомления участников документооборота о текущих статусах документооборота
Регистрация участников ДО у себя в системе	Реализована возможность регистрации участников документооборота у себя в системе
Реализация обмена приглашений между	Реализована возможность обмена приглашений между участниками документооборота

участниками ДО	
Хранение файлов ДО и метаданных по ним	Реализовано хранение файлов документооборотов и метаданных по ним
Создание черновика файла обмена информацией об особенностях рейса (титул № 1)	Реализовано на основе следующих сведений: a) сведения о собственнике транспортного средства (ТС): полное название и организационно-правовая форма, ОГРН, адрес местонахождения, контактный телефон; b) число, месяц, год начала и завершения срока действия электронного путевого листа (ЭПЛ) – период, на протяжении которого он будет использоваться; c) характеристики ТС: тип, марка, модель, государственный регистрационный номер, инвентарный (гаражный номер); d) сведения о водителе (водителях): фамилия, имя, отчество (при наличии), серия, номер и дата выдачи водительского удостоверения, номер страхового номера индивидуального лицевого счёта (СНИЛС); e) вид перевозки: коммерческая (по заказу, регулярные перевозки), для собственных нужд, работа спецтранспорта; f) вид сообщения: городской, пригородный, междугородный.
Формирование уполномоченным лицом титула № 1 на основе сведений, содержащихся в наряде	Реализовано формирование диспетчером титула № 1 на основании сведений, содержащихся в наряде, в том числе: a) проверка наличия сведений о водителе (водителях), содержащихся в черновике титула № 1, посредством проверки водительского удостоверения и СНИЛС; b) подписание в случае положительного результата проверки сведений о водителе (водителях) титула № 1 УКЭП или УНЭП; c) направление посредством ИС ЭПД, подписанного УКЭП или УНЭП ЭПЛ медицинскому работнику, осуществляющему предрейсовый или предсменный медицинский осмотр, и должностному лицу, ответственному за техническое состояние и безопасную эксплуатацию транспортных средств, а также посредством Мобильного приложения - водителю; d) изменение сведений о водителе (водителях) и ТС в ЭПЛ; e) получение из ИС уведомления о недопуске водителя к работе; f) получение из ИС уведомления о плохом самочувствии водителя; g) получение из ИС уведомления о то, что выпуск ТС на линию не разрешен; h) получение из ИС уведомления о неисправности ТС на линии; i) получение QR-кода ЭПЛ из ГИС ЭПД.
Формирование файла обмена информации о результате предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства (ТС) и выпуске ТС на	В том числе: a) получение подписанного УКЭП или УНЭП титула № 1; b) получение уведомления о готовности ТС; c) внесение даты и времени выпуска транспортного средства на линию, а также даты, времени и результата проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства; d) изменение сведений в ЭПЛ о водителе (водителях) и ТС в титуле №

линию (титул № 3), файла обмена информации о показаниях одометра при выезде транспортного средства с парковки или при приеме транспортного средства от другого водителя (титул № 4) и файла обмена информации о показаниях одометра при заезде транспортного средства на парковку	3; е) внесение и получение сведений о показаниях одометра (в километрах) в титуле № 4 и титуле № 5; ф) внесение и получение сведений об остатке топлива (в литрах) в баке ТС в титуле № 4 и титуле № 5; г) уведомление о недопуске ТС на линию; h) получение из ИС сведений о времени и объеме (в литрах) заправки ТС топливом; и) получение из ИС сведений о времени выезда ТС из парка (конечную станцию) и о времени заезда ТС в парк (конечную станцию); j) подписание УКЭП или УНЭП титула № 3, титула № 4, титула № 5 ЭПЛ.
Создание медработником файла обмена информации о результате предсменного, предрейсового медицинского осмотра (титул № 2) и файла обмена информации о результате послесменного, послерейсового медицинского осмотра (титул № 6)	В том числе: а) получение подписанного УКЭП или УНЭП титула № 1; б) внесение даты и времени проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра, результата проведения предсменного, предрейсового медицинского осмотра; с) внесение даты и времени проведения послесменного, послерейсового медицинского осмотра, результата проведения послесменного, послерейсового медицинского осмотра; д) направление уведомления о недопуске водителя к работе; е) подписание УКЭП или УНЭП титула № 2, титула № 6 ЭПЛ.
Участие водителя в создании титула № 4 и титула № 5	В том числе: а) получение уведомления о формировании титула № 1; б) получение подписанного УКЭП или УНЭП титула № 1; с) получение уведомления из ИС ЭПД о необходимости прохождения предсменного, предрейсового медицинского осмотра; д) получение уведомления из ИС ЭПД о необходимости прохождения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства; е) получение уведомления из ИС ЭПД о необходимости прохождения послерейсового или послесменного контроля технического состояния транспортного средства; ф) получение уведомления из ИС ЭПД о необходимости прохождения послесменного, послерейсового медицинского осмотра; г) получение QR-кода ЭПЛ из ГИС ЭПД; h) внесение сведений о выполненных рейсах в титул № 5; и) направление сведений о показаниях одометра в титул № 4 и титул № 5;

	j) внесение сведений об остатке топлива (в литрах) в баке ТС в титул № 4 и титуле № 5; k) направление уведомления о неисправности ТС.
Направление в пакетном режиме титулов № 1-4 в ГИС ЭПД	Реализована возможность направления титулов № 1-4 в ГИС ЭПД в пакетном режиме
Отправка из ИС ЭПД сведений, содержащихся в титулах № 1-6	Реализована возможность направления из ИС ЭПД сведений, содержащихся в титулах № 1-6
Отправка сведений о заполнении титулов № 1-6 и QR-кода электронного путевого листа для отображения в СКК в требуемом формате	Реализована возможность направления сведений о заполнении титулов № 1-6 и QR-кода электронного путевого листа для отображения в СКК в необходимом формате
Формирование Журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств	Реализована возможность формирования Журнала регистрации результатов контроля технического состояния транспортных средств и возможность внесения изменения сведений в таком журнале ответственным за техническое состояние лицом, а также заверение сведений в таком журнале УКЭП или УНЭП ответственного за техническое состояние лица
Формирование отчетов	Реализована возможность формирования следующих отчетов: a) отчет о количестве ЭПЛ за период (с QR-кодом или полностью оформленными разделами ЭПЛ); b) отчет об отрицательных результатах предсменного, предрейсового медицинского осмотра и послесменного, послерейсового медицинского осмотра; c) отчет об отрицательных результатах предрейсового, предсменного контроля технического состояния ТС; d) отчет о расходе топлива; e) отчет о количестве рейсов, указанных в ЭПЛ.
Формирование уполномоченным лицом титула № 3, титула № 4 и титула № 5	В том числе: a) получение подписанного УКЭП или УНЭП титула № 1; b) получение из ИС уведомления о готовности ТС; внесение даты и времени выпуска транспортного средства на линию, а также даты, времени и результата проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства; c) изменение сведений в ЭПЛ о водителе (водителях) и ТС в титуле № 3; d) внесение и получение из ИС сведений о показаниях одометра (в километрах) в титуле № 4 и титуле № 5; e) внесение и получение из ИС сведений об остатке топлива (в литрах) в баке ТС в титуле № 4 и титуле № 5;

	f) уведомление о недопуске ТС на линию; g) получение из ИС сведений о времени заправки и объеме (в литрах)ТС топливом; h) получение из ИС сведений о времени выезда ТС из парка (конечную станцию) и о времени заезда ТС в парк (конечную станцию); i) подписание УКЭП или УНЭП титула № 3, титула № 4, титула № 5 ЭПЛ (в случае использования операционной системы Android).
Авторизация учетной записи пользователя	Реализована возможность авторизации учетной записи пользователя в ИС ЭПД
Автоматическое подключение к ИС ЭПД при запуске приложения	Реализована возможность подключения к ИС ЭПД при запуске приложения
Сброс настроек подключения	Реализована возможность очистки настроек подключения к ИС ЭПД
Синхронизация с ИС ЭПД для получения изменений заданий и справочников	Реализована возможность синхронизации с ИС ЭПД для получения изменений заданий и справочников
Формирование отчетов, разрешенных пользователю	Реализована возможность формирования разрешенных пользователю отчетов
Функционирование ПО мобильных АРМ на следующих операционных системах	Реализована возможность функционирования ПО мобильных АРМ на операционных системах Android не ниже 8.0, iOS не ниже 14.0.0 и HarmonyOS
Функционирование ПО стационарных АРМ	Реализована возможность функционирования посредством взаимодействия с ПО, установленного на ПК/Сервера заказчика